COOLING MEISTER

BILLION

SUPER THERMO

スーパーサーモ

ローテンプ　サーモスタット

この度は、ビリオン　スーパーサーモをお買い上げ頂き、誠にありがとうございました。本製品は、開弁温度を６５℃に設定し（ノーマル７６．５℃）、スポーツ走行等の過酷な環境でのエンジン使用に対して、エンジン内の水温が上昇しきってしまう前に冷却水を積極的に循環させ、熱ダレによるパワーダウンを低減します。
また競技専用部品のため、本製品取付け中、使用中におけるエンジン本体、補機類、自動車本体のトラブルに関するクレーム、諸損害、遺失利益、第三者からのいかなる請求に対しても応じることはできません。あらかじめご了承の上、ご使用下さい。

【品番】　ＢＳＮ－０２

【適応エンジン】　ＮＩＳＳＡＮ

ＳＲ２０ＤＥ／ＳＲ２０ＤＥＴ

【取付け上のご注意】～必ず本取扱説明書を参照して作業を行って下さい～

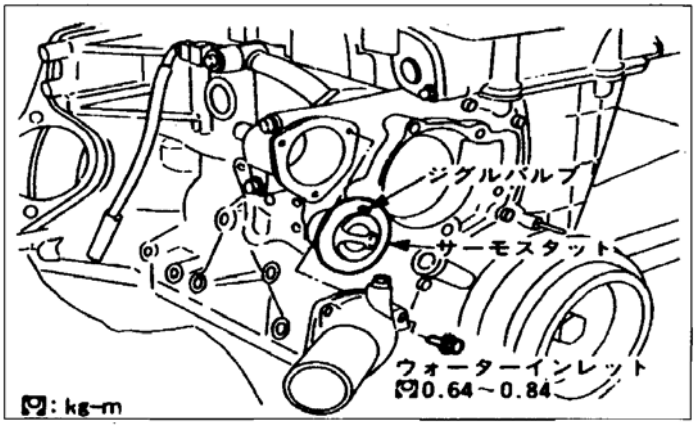
- 水温が高い状態での作業は絶対にしないで下さい。
- サーモスタットハウジングの取付け面には、液体ガスケットが必要ですので、別途ご用意下さい。
- 取付け後、冷却水のエア抜きを十分に行い、最低３０分間はアイドリングし、水温の上昇にともない冷却水が循環しているか確認して下さい。
  また、この時の水温が適正であることを必ず確認して下さい。

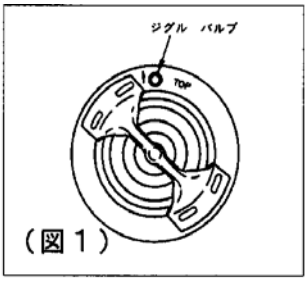
【取付方法】

（サーモスタットはロアホースのエンジン側、サーモスタットハウジング内部に付いています。）

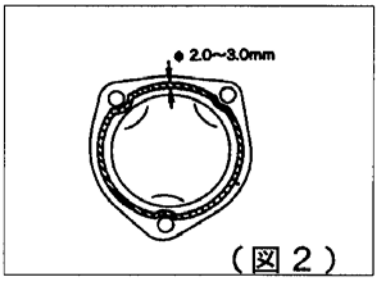
① バッテリーマイナス端子を取り外す。
② 冷却水をラジエタードレーンプラグから抜き取る。
③ 冷却水をシリンダーブロックドレーンプラグから抜き取る。
④ オルタネーターベルトを取り外し、オルタネーターを下側に移動する。
⑤ オルタネーターアジャストバーを取り外す。
⑥ ラジエターのロアホースをサーモスタットのハウジング側で外す。**この時、オルタネーターに冷却水がかからないように注意して下さい。**
⑦ ボルトを取り外し、ドライバーの柄等を、サーモスタットハウジングに差込み、上下に振ってハウジングを取り外す。
⑧ サーモスタットを取り外す。
⑨ スクレッパーを用いてサーモスタットハウジング及び、シリンダーブロックに付着した古い液体ガスケットを取り除き、ホワイトガソリン等で取付け面を掃除する。
⑩ スーパーサーモを取付ける。この時、必ずジグルバルブ（ＴＯＰマーク）側が天側になるように取付ける。（図１参照）
⑪ サーモスタットハウジングの取付け面に液体ガスケットを２．０φ～３．０φで、切れ目なく塗布し（図２参照）、５分以内にサーモスタットハウジングを組付け、３０分以上放置して下さい）。締付けトルクは０．６４～０．８４ｋｇ－ｍ（メーカー整備書記載）です。
⑫ ラジエタードレーンプラグ、シリンダーブロックドレーンプラグを締め、冷却水を注入する。
⑬ エンジンを始動し、冷却水の漏れがないか点検する。
⑭ エア抜き（※）を行い、再度、冷却水量を点検し、不足していれば補充する。（取付け後も定期的に行って下さい。）

※ インレットマニホールドにエアー抜きボルトが付いていますが、非常に折れ易いので、注意して緩めエア抜きするか、または、長い時間（１時間ぐらい）１５００回転ぐらいに回転を上げ、ヒーターを全開にし、完全にエアが抜けるまで冷却水を循環させて下さい。





（図１）



（図２）

※本書中の締付けトルクは、全てメーカー整備書に記載されている数値と同一です。

発売元　株式会社ミノルインターナショナル
〒158-0082 東京都世田谷区等々力2-1-2　3F
お問合せ　０３－５７０６－１８８８（東京営業所）
URL：http：//www.billion-inc.co.jp/　　e-mail：mail@billion-inc.co.jp